



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1508**

13 Δεκεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/53294/9115 (1)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στη Σύμη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28. β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ΄ (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ)Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α΄ 138).

2. Την υπ' αριθμ. 93/1992 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σύμης «Περί παραχώρησης Δημοτικού Χώρου στην θέση ΔΡΑΚΟΥΝΤΑ, για την κατασκευή του ελικοδρομίου».

3. Τα έγγραφα της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/26690/2906/7.7.1992 και ΥΠΑ/Δ3/Α/28647/ 3307/12.7.1993 με τα οποία δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Δωδεκανήσου/Γραφείο Περιβάλλοντος/7804/8.3.1993, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την Κατασκευή και Λειτουργία του Ελικοδρομίου Σύμης».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το έγγραφο του Δήμου Σύμης με αρ. πρωτ. 2133/26.7.2000 με το οποίο αναφέρεται η αποκατάσταση των ελλείψεων.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου στη Σύμη στη θέση «Δρακούντα», στις βόρειες/βορειοδυτικές παρυφές της πόλης της Σύμης, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης-απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 140° και 290° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1.500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 60 μ. ή 197 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου: 36° 39΄ 24΄΄ Β και 27° 52΄ 09΄΄ Α.

ΙΙ.- Οπτικά Βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στη βόρεια πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM/4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας $2m^3$ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Σύμης ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Σύμης θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητας της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου. Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβασης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Σύμης.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Σύμης δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/53299/9120 (2)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στη Νήσο Κίμωλο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α΄ 35).

γ)Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε)Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/ 1314/20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ)Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α 138).

2. Την υπ' αριθμ. 39/1994 Απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Κιμώλου «Περί έγκρισης ελικοδρομίου στη Κίμωλο», όπου παραχωρείται η κοινοτική έκταση στη θέση «Αγ. Τρίφων» για την κατασκευή του ελικοδρομίου.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ/Δ3/Α/49201/6574/22.11.1994 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων/Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος/ΟΙΚ 666/13.2.1997, περί «έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Κιμώλου στη θέση «Αγ. Τρίφωνα».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την Ίδρυση και Λειτουργία ελικοδρομίου στη θέση «Αγ. Τρίφωνας» της Νήσου Κιμώλου, ευρισκόμενο στο Νοτιοανατολικό μέρος της νήσου σε απόσταση ενός (1) Ναυτικού Μιλίου νότια του οικισμού Κιμώλου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης-απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 160° και 340° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 60 μ. ή 197 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 36° 46΄ 48,2΄΄ Β και 23° 34΄ 12,3΄΄ Α.

ΙΙ. Οπτικά Βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) δίδυμοι προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο με τέσσερις (4) λαμπτήρες, πλευρικά των προσεγγίσεων και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Abbreviated Precision Approach Path Indicator-APAPI) εγκατεστημένο στη βόρεια και νότια πλευρά του δαπέδου και κάτω από τα αντίστοιχα επίπεδα των προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος APAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ.- Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του συστήματος APAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

IV. Πυρασφάλεια.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητττκό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας $2m^3$ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση της Κοινότητας Κιμώλου η οποία θα είναι υπεύθυνη για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους της. Η Κοινότητα Κιμώλου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ίδια διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητας της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβασης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν την Κοινότητα Κιμώλου.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρα-

κτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, η Κοινότητα Κιμώλου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/53297/9118 (3)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στο Αγαθονήσι.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28. β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ΄ (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α΄35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/1314/ 20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ)Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 155 8/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α΄ 138).

2. Βεβαίωση του Προέδρου της Κοινότητας Αγαθονησίου από 2.9.1991 ότι η έκταση που κατασκευάσθηκε το ελικοδρόμιο είναι Δημόσια.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία και ΥΠΑ/Δ3/Α/ 25624/2794/30.6.1992 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου καθώς και το έγγραφο με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/209/312/ 15.1.1997 με το οποίο επισημαίνονται τα αποτελέσματα σχετικής επιθεώρησης και υποδεικνύονται λύσεις.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Δωδεκανήσου/Δνση Υποδομών & Τεχνικών Έργων/Τμήμα Πολεοδομίας Ρόδου/Γραφείο Περιβάλλοντος/638/21.5.1997, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Αγαθονησίου».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την Ίδρυση και Λειτουργία Κοινοτικού στο Αγαθονήσι, στη θέση «Μυρμηγγιά» ευρισκόμενο στην ανατολική πλευρά της νήσου σε απόσταση 850 μέτρων βόρεια του οικισμού Μεγάλο Χωριό, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 30 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης-απογείωσης τετράγωνο πλευράς 45 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 7,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 180° και 360° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1.500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου. δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου: 200 μ. ή 656 πόδια από Μ.Σ.Θ. ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 37° 27΄ 40΄΄ Β και 26° 58' 36΄΄ Α

ΙΙ. Οπτικά Βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου. ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στην δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος ΗΑ-PI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV. Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η3 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας $2m^3$ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 90 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα του Δημοσίου και χρήση από την Κοινότητα του Αγαθονησίου η οποία θα είναι υπεύθυνη για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Η Κοινότητα Αγαθονησίου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που η ίδια διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητας της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας της Κοινότητας Αγαθονησίου, η οποία θα ενεργοποιεί τις

εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

• τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

• τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης.

• τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβασης των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7. Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν την Κοινότητα Αγαθονησίου.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11. Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, η Κοινότητα Αγαθονησίου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 08/Δ.Τ.Α./23575 (4)

Τροποποίηση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Κοινότητας Κρυονερίου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1188/81 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 26 παρ. 1 του Ν. 1832/89.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2190/94 καθώς & των Π.Δ. 37α/87 & 22/90.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 8 & 12 του Ν. 2307/95 καθώς και του Ν. 2683/99.

4. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 άρθρο 11 παρ. 8 και άρθρο 18 παρ. 12.

5. Την υπ' αριθμ. 162/2000 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Κοινότητας Κρυονερίου.

6. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων ΟΤΑ Ανατ. Αττικής που διατυπώθηκε στο 28/2000 πρακτικό του.

7. Τα στοιχεία του οικείου φακέλου.

8. Τις ρυθμίσεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αριθμ. 162/2000 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Κρυονερίου που αφορά την τροποποίηση του ΟΕΥ της Κοινότητας, ως εξής:

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ

Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας

Άρθρο 1

Η Υπηρεσία της Κοινότητας συγκροτείται από δύο τμήματα:

α. Το Τμήμα διοικητικών και οικονομικών υπηρεσιών και

β. Το Τμήμα τεχνικών υπηρεσιών

Άρθρο 2
Αρμοδιότητες Τμημάτων

α. Τμήμα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών (στο οποίο υπάγεται και η Κοινοτική Αστυνομία).

Αρμοδιότητες του ανωτέρω Τμήματος (που αναφέρονται ενδεικτικά) είναι κυρίως εκείνες που αφορούν:

(Ι) Στη λειτουργία και σύνταξη των αποφάσεων του κοινοτικού συμβουλίου (σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα), στη σύνταξη αποφάσεων του Προέδρου (εκτός εκείνων που αναφέρονται σε τεχνικής φύσεως θέματα) στην τήρηση των από το 542/1961 Διάταγμα οριζομένων Βιβλίων κατά τα υποδείγματα αυτού.

(ΙΙ) Στα πάσης φύσεως θέματα προσωπικού, στην τήρηση του κοινού και του εμπιστευτικού πρωτοκόλλου, στην τήρηση του κατ' έτος Αρχείου της Κοινότητας, στη διεκπεραίωση των εγγράφων, αποφάσεων μονομελών και συλλογικών οργάνων, καθώς και οποιοδήποτε θέμα που δεν ανήκει λόγω της φύσεως του σε άλλο Τμήμα ή Γραφείο.

(ΙΙΙ) Στη δημοτική κατάσταση, ιθαγένεια, στα μητρώα, στους στρατολογικούς πίνακες και στα θέματα στρατολογίας, στα εκλογικά και στα του Ληξιαρχείου. Το Ληξιαρχείο που λειτουργεί σύμφωνα με τους ειδικούς νόμους που εκάστοτε το διέπουν και αποτελεί ίδιο γραφείο, χειρίζεται και τα θέματα των πολιτικών γάμων.

(IV) Στην εκκαθάριση δαπανών και την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων (με αυστηρή τήρηση υπό του προσυπογράφοντας υπαλλήλου-υπολόγου των ισχυουσών για τις Κοινότητες διατάξεων του από 15.6.1959 Διατάγματος), στην τήρηση των προβλεπομένων βιβλίων, στη μισθοδοσία και ασφάλιση του προσωπικού, στις προμήθειες και τη διαχείριση υλικών, στη μέριμνα για τη σύνταξη του προϋπολογισμού, στην υποβολή, στο ελεγκτικό Συνέδριο

των οριζομένων στοιχείων των απολογισμών και στην φύλαξη των απολογιστικών στοιχείων για λογαριασμό του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Ν. 2539/97, άρθρο 12, παρ. 8), στη βεβαίωση των πάσης φύσεως προσόδων της Κοινότητας και στην είσπραξη αυτών, στην κινητή και ακίνητη περιουσία της Κοινότητας, στη χορήγηση ή αφαίρεση αδειών λειτουργίας καταστημάτων και υγειονομικού ελέγχου.

(V) Στα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου της Κοινότητας στα θέματα πολιτισμού και Αθλητισμού.

(VI) Οι αρμοδιότητες του προσωπικού της Κοινοτικής Αστυνομίας (που αναφέρονται ενδεικτικά) είναι εκείνες που αφορούν στην καθαριότητα, στην ανοικοδόμηση, στην στάθμευση των οχημάτων, στην αποχέτευση, στη μόλυνση του περιβάλλοντος (γενικότερα) κ.τ.λ.

β. Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

Αρμοδιότητες του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών (που αναφέρονται ενδεικτικά) είναι κυρίως εκείνες που αφορούν:

Στη σύνταξη μελετών και προμηθειών που ενσωματώνονται στα έργα, σύνταξη μελετών των προμηθειών με τη διαδικασία του ΕΚΠΟΤΑ, στη σύνταξη αποφάσεων του Προέδρου τεχνικού περιεχομένου, στην επιστασία της καθαριότητας γενικά, στη μηχανοργάνωση των Υπηρεσιών της Κοινότητας, στη συντήρηση των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και ηλεκτροφωτισμού, στη συντήρηση αυτοκινήτων και μηχανημάτων και στην τήρηση των οριζομένων από το 542/61 Διάταγμα βιβλίων και υποδειγμάτων αυτών, στην προστασία του περιβάλλοντος, πρασίνου γενικότερα, στον τακτικό έλεγχο των οργάνων παιδικών χαρών προς αποφυγή ατυχημάτων.

Άρθρο 3
Προϊστάμενοι Τμημάτων

1. Είναι υπεύθυνοι για την ακριβή τήρηση, εφαρμογή και εκτέλεση των αρμοδιοτήτων και καθηκόντων τους και τη σωστή και αποδοτική λειτουργία του Τμήματος των.

2. Όταν οι ίδιοι είναι συντάκτες εγγράφων αποφάσεων μονογραφούν τα σχέδια των εγγράφων - εκτός αν έχουν οι ίδιοι εξουσιοδότηση για υπογραφή - και είναι υπεύθυνοι για την ακρίβεια των πραγματικών περιστατικών και στοιχείων που αναγράφονται σ' αυτά.

3. Έχουν την ευθύνη για τον έλεγχο και τη θεώρηση (προσυπογραφή) όλων των εγγράφων που συντάσσονται από τους υπαλλήλους του Τμήματος.

4. Έχουν τη φροντίδα και την ευθύνη για τη νόμιμη, έγκαιρη και σωστή διεκπεραίωση όλων των υποθέσεων αρμοδιότητας του Τμήματος τους. Για το σκοπό αυτό συνεργάζονται, βοηθούν, συντονίζουν και κατευθύνουν τους υπαλλήλους τους που υπηρετούν μαζί τους, για τη θεμελίωση των συναφών προς τις αρμοδιότητες αυτών ενεργειών της διοίκησης της Κοινότητας, σε σωστή και νόμιμη βάση.

5. Μεριμνούν και εποπτεύουν για τη γρήγορη εξυπηρέτηση των πολιτών ή εκείνων που με κάποια υπεύθυνη ιδιότητα συναλλάσσονται με την Κοινότητα για λογαριασμό της Υπηρεσίας που εκπροσωπούν και επιλαμβάνονται δυσεπίλυτων θεμάτων, παίρνοντας πρωτοβουλία για την υπέρ του πολίτη λύση τους.

6. Καταρτίζουν σε πρώτο βαθμό τις εκθέσεις αξιολόγησης του προσωπικού που υπάγονται στο Τμήμα τους και μετά την αναγκαία συμπλήρωση τους από τον Πρόεδρο σε δεύτερο βαθμό (Β΄ κριτής) προβαίνουν σε όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία σχετικές ενέργειες.

Στον Πρόεδρο παραδίδονται και τα έντυπα εκθέσεων των ιδίων (Προϊσταμένων των Τμημάτων), προκειμένου να αξιολογήσει αυτούς ως Α΄ και μοναδικός κριτής.

Όλες οι ανωτέρω εκθέσεις λαμβάνουν αριθμό πρωτοκόλλου από το εμπιστευτικό πρωτόκολλο της Κοινότητας και τοποθετούνται στο σχετικό υποφάκελο του ατομικού υπηρεσιακού φακέλου του υπαλλήλου.

7. Παρακολουθούν την ενδιαφέρουσα των ΟΤΑ νομοθεσία και νομολογία, κατά λόγο αρμοδιότητας και ενημερώνουν σχετικά τον Πρόεδρο και τους υπαλλήλους του Τμήματος τους.

Άρθρο 4
Γενικά καθήκοντα υπαλλήλων

- Διεξάγουν έγκαιρα και υπεύθυνα την αλληλογραφία και τις σχετικές εργασίες της αρμοδιότητας τους και προβαίνουν στις αναγκαίες κατά περίπτωση ενέργειες για την ευόδωση του υπηρεσιακού τους έργου.
- Επιμελούνται για την ασφάλεια, ευταξία και καλή εμφάνιση των γραφείων τους και τηρούν την επιβαλλόμενη εχεμύθεια για τις υπηρεσιακές υποθέσεις.
- Προσυπογράφουν τα σχέδια των συντασσομένων από αυτούς εγγράφων ή αποφάσεων μονομελών οργάνων και τα εισερχόμενα έγγραφα που εισηγούνται να τεθούν «Αρχείο».
- Μεριμνούν για την άμεση και ευγενική εξυπηρέτηση των προσερχόμενων στο γραφείο τους πολιτών και παρέχουν προς αυτούς πλήρεις και σαφείς πληροφορίες και οδηγίες για τη διεκπεραίωση σχετιζομένων με την Κοινότητα υποθέσεων τους.
- Εκτελούν (σύμφωνα με τις κατά περίπτωση, προφορικές ή έγγραφες εντολές του Προέδρου) γραφικές υπηρεσίες, που αποσκοπούν στη διευκόλυνση και την ταχύτερη διεξαγωγή του Κοινοτικού έργου.

Άρθρο 5
Διάκριση θέσεων κατά κατηγορίες και κλάδους

Η οργανική σύνθεση των θέσεων προσωπικού έχει ως εξής:

Α. ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ		
Α1. Διοικητικό Προσωπικό	Θέσεις	Βαθμός
1. Κατηγορία ΠΕ		
Κλάδος ΠΕ1 Διοικητικού	2	Δ - Α
2. Κατηγορία ΤΕ		
Κλάδος ΤΕ17 Διοικητικού-Λογιστικού	1	Δ - Α
3. Κατηγορία ΔΕ		
Κλάδος ΔΕ1 Διοικητικού	3	Δ - Α
Α2. Τεχνικό Προσωπικό	Θέσεις	Βαθμός
1. Κατηγορία ΠΕ		
Κλάδος ΠΕ4 Αρχιτεκτόνων-Μηχανικών	1	Δ - Α
Κλάδος ΠΕ6 Αγρονόμων-Τοπογράφων-Μηχανικών	1	Δ - Α
2. Κατηγορία ΤΕ		
Κλάδος ΤΕ3 Τεχν. Πολ. Μηχανικών	2	Δ - Α
Κλάδος ΤΕ5 Τεχνολ. Μηχανολ. Μηχανικών	1	Δ - Α
Κλάδος ΤΕ19 Πληροφορικής	1	Δ - Α
3. Κατηγορία ΔΕ		
Κλάδος ΔΕ24 Ηλεκτρολόγων	1	Δ - Α
Κλάδος ΔΕ29 Οδηγών αυτ/των	1	Δ - Α
Κλάδος ΔΕ30 Υδραυλικών	1	Δ - Α
Κλάδος ΔΕ35 Δενδροκόμων, Κηπουρών, Ανθοκόμων	1	Δ - Α

Α3. Προσωπικό Ειδικής Υπηρεσίας	Θέσεις	Βαθμός
Κλάδου ΔΕ23 Ειδικού Προσωπικού		
(Κοινοτική Αστυνομία)	3	Δ - Α
Α4. Εργατικό Προσωπικό	Θέσεις	Βαθμός
Κατηγορία ΥΕ		
Κλάδος ΥΕ16 Εργατών	4	Ε - Β

- Δύο (2) καθαριότητας
- Μία (1) ύδρευσης και
- Μία (1) νεκροταφείου για τις ταφές

Β. ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ-ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Β1. Διοικητικό προσωπικό

Δύο (2) θέσεις κλάδου ΔΕ1 Διοικητικού Ν.2503/97 άρθρο 12 παράγρ. 8.

Β2. Τεχνικό Προσωπικό

Μία (1) θέση κλάδου ΔΕ30 Υδραυλικών Ν.2503/97 άρθρο 12 παράγρ. 8.

Β3. Εργατικό Προσωπικό

Μία (1) θέση κλάδου ΥΕ16 Εργάτη ύδρευσης Ν. 1476/84.

Μία (1) θέση κλάδου ΥΕ16 Καθαρίστριας γραφείων Ν.2503/97 άρθ. 12 παρ. 8.

Οι πιο πάνω προσωρινές (προσωποπαγείς θέσεις μονίμων υπαλλήλων) καταργούνται μετά την καθ' οποιονδήποτε τρόπο κένωση τους.

Γ. Η Κοινότητα τηρούσα τη νόμιμη διαδικασία, δύναται να προσλαμβάνει δύο (2) εποχιακούς εργάτες καθαριότητας και ένα (1) διοικητικό υπάλληλο με σύμβαση μίσθωσης έργου.

Άρθρο 6
Προσόντα διορισμού

Τα προσόντα διορισμού του τακτικού προσωπικού όλων των κατηγοριών και κλάδων που αναφέρονται στο άρθρο 5 του παρόντος είναι τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 37α/1987, όπως αυτό μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 22/1990 και σε κάθε περίπτωση, όπως αυτά ορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 7

Για το διορισμό, τα καθήκοντα, τους περιορισμούς, το χρόνο εργασίας, την αστική ευθύνη, τα δικαιώματα, τις άδειες, τις μεταβολές υπηρεσιακής κατάστασης, το προβάδισμα, τις ποινές, τη λύση της υπαλληλικής σχέσης, την ιατροφαρμακευτική και νοσηλευτική περίθαλψη, τα έξοδα κηδείας των μονίμων υπαλλήλων, ρυθμίζονται από τις διατάξεις του Ν. 1188/81, όπως αντικαταστάθηκε, συμπληρώθηκε ή τροποποιήθηκε και των διαταγμάτων που εκδίδονται σε εκτέλεση του νόμου αυτού.

Άρθρο 8

Η επιλογή Προϊσταμένων των Τμημάτων της Κοινότητας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 2190/94, οι Κλάδοι δε από τους οποίους γίνεται η επιλογή των Προϊσταμένων είναι οι εξής:

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών θα προέρχεται από τους Κλάδους ΠΕ1 Διοικητικού, ΤΕ 17 Διοικητικού-Λογιστικού και ΔΕ1 Διοικητικού.

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών θα προέρχεται από τους Κλάδους ΠΕ3 Πολιτικών-Μηχανικών και ΠΕ6 Αγρονόμων-Τοπογράφων-Μηχανικών και εν ελλείψει εκ των Κλάδων ΤΕ3 Τεχνολόγων Πολιτικών Μηχανικών και ΤΕ5 Τεχνολόγων Μηχανολόγων-Μηχανικών.

Άρθρο 9

Η κατανομή και η τοποθέτηση του προσωπικού στις υπηρεσίες της Κοινότητας και ο καθορισμός της αρμοδιότητας ενός εκάστου, λαμβανομένης υπόψη της ειδικότητας και της θέσης του, γίνεται με απόφαση του Προέδρου.

Τους απουσιάζοντες υπαλλήλους για οποιοδήποτε λόγο αναπληρώνουν συνάδελφοι τους οριζόμενοι με απόφαση του Προέδρου.

Άρθρο 10
Ακροτελεύτια διάταξη

Από τις νέες θέσεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους 61.168.000 δρχ, που θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό της Κοινότητας μας.

Κάθε προηγούμενη διάταξη που αφορά στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας καταργείται από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Παλλήνη, 30 Νοεμβρίου 2000

Με εντολή
Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΓΑΡΗΣ

Αριθ. 5073 (5)

Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Κιλκίς Ν. Κιλκίς με την επωνυμία «Παιδικοί & Βρεφονηπιακοί Σταθμοί Δήμου Κιλκίς».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Π.Δ. 323/1989 και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 203 του Π.Δ. 410/1995 (Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας).

2. Την 373/1995 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κιλκίς (αριθμ. Επικυρωτικής Ε. 67/30.1.1996 απόφασής μας) με την οποία έχουν συσταθεί τα Νομικά Πρόσωπα με τις παρακάτω επωνυμίες :

- Α΄ Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Κιλκίς
- Β΄ Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Κιλκίς
- Γ΄ Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Κιλκίς
- Δ΄ Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Κιλκίς
- Ε΄ Δημοτικός Παιδικός Σταθμός Κιλκίς

3. Την 437/2000 απόφαση του Δ. Σ. Κιλκίς με την οποία αποφασίζεται η Τροποποίηση συστατικών πράξεων Νομικών Προσώπων Παιδικών & Βρεφονηπιακών Σταθμών Δήμου Κιλκίς.

4. Την 5631/26.7.2000 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την Ε. 67/30.1.1996 απόφασή μας και συστήνουμε στο Δήμο Κιλκίς του Ν. Κιλκίς ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «ΠΑΙΔΙΚΟΙ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΙΛΚΙΣ».

2. Σκοπός του Νομικού αυτού Προσώπου είναι η διατροφή, η διαπαιδαγώγηση, η ψυχαγωγία και γενικότερα η φροντίδα των βρεφών και νηπίων, τα οποία δεν είναι δυ-

νατόν να έχουν στο οικογενειακό τους περιβάλλον τις αναγκαίες αυτές φροντίδες, είτε γιατί υπάρχουν άλλες κοινωνικές αιτίες (π.χ. ορφανά, άγαμες μητέρες, διαζευγμένες μητέρες, πολύτεκνες οικογένειες, παιδιά γονέων με σωματική ή πνευματική αναπηρία κ.λ.π.).

3. Περιουσία του Νομικού Προσώπου είναι: Όλη η κινητή και ακίνητη περιουσία που χρησιμοποιούσαν οι Κρατικοί Παιδικοί Σταθμοί, την οποία οφείλουν να απογράψουν εντός εξαμήνου από την μετατροπή τους σε Δημοτικά Νομικά Πρόσωπα και ακολούθως να φροντίσουν απόσπασμα της έκδοσης απογραφής, με την περίληψη που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του Β.Δ. 533/1963 , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα να καταχωρηθεί ατελώς στα οικεία βιβλία μεταγραφών του υποθηκοφυλακείου Κιλκίς.

4. Πόροι του Νομικού Προσώπου: - Οι επιχορηγήσεις του Κράτους, - Οι επιχορηγήσεις της Νομαρχίας και του Δήμου, - Οι κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοτήματα, - Οι πρόσοδοι από περιουσία τους, - Οι εισπράξεις από το αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών, - κάθε έσοδο από κάθε νόμιμη πηγή.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

6. Με την παρούσα απόφαση καταργείται η 373/1995 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κιλκίς που επικυρώθηκε με την αριθμ. Ε. 67/30.1.1996 απόφαση μας.

Μετά τη δημοσίευση της παραπάνω απόφασης για την συγχώνευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το νέο πρόσωπο , στο οποίο συγχωνεύθηκαν τα άλλα , υποκαθίσταται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση , σε όλα εν γένει τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συγχωνευθέντων νομικών προσώπων εξομοιούμενο με καθολικό διάδοχο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Κιλκίς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κιλκίς, 9 Νοεμβρίου 2000

Με εντολή
Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Γενικός Διευθυντής
ΔΗΜ. ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ